



Kommunedelplan motorferdsel

2013-2023

Vedtatt i KS-041/13

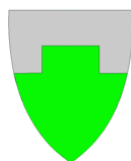
26.6.2013

Retnings-linjer

temaplan

Visjon/mål

Økonomi-plan



arealplan

Budsjett

Regnskap

Årsmelding

Telefon: 75 18 48 00

WWW.hattfjelldal-kommune.no

e-post: post@hattfjelldal-kommune.no

§ 1 GENERELT	3
§ 2 AREALBRUKSSONER	4
1. Sone A	4
2. Sone B	4
§ 3 TIDSPUNKT FOR KJØRING PÅ SNØDEKT MARK(Vintersesongen)	5
§ 4 DISPENSASJONER	5
§ 5 SAKSBEHANDLING	5
§ 6 STRAFFEANSVAR	6
§ 7 LØYPENETTET FOR SNØSCOOTER	6
7.1 Generelt	6
7.2 Hovedløyper	6
7.3 Isfiskeløyper	7
7.4 Tilknytningsløyper	7
7.5 P -plasser	8
7.6 Kryssing av riks- og fylkesvei.....	8
7.7 Løypenettet som trenings- /øvingsområde for opplæring i bruk av snøscooter.....	8
7.8 Guidete turer.....	8
7.9 Generelle vilkår/bestemmelser knyttet til løypenettet.....	9
7.9.1 Åpning/stenging av løypenettet.....	9
7.9.2 Hastighetsbestemmelser m.m.....	9
7.9.3 Sikkerhetsopplegg og oppsyn.....	9
7.9.4 Oppsyn	9
7.9.5 Teknisk oppsyn	9
7.9.6 Løypebredde	9
7.9.7 Rasting.....	9
7.9.8 Ubrøyta skogsveger.....	9
7.9.9 Parkering langs løypenettet	9
7.9.10 Grensekryssing	9
§ 8 LEIEKJØRING/TRANSPORTTILLATELSE	10
§ 9 FUNKSJONSHEMMEDE	10
§ 10 VASSDRAG	10
§ 11 LUFTFART.....	10
§ 12 GENERELL MELDEPLIKT I B-SONE	11
§ 13 BARMARK.....	11

Rammer for motorferdselplanen

Kommunedelplanen med plankart og bestemmelser er utarbeidet etter plan og bygningslovens § 11-7 (gml. Lov § 20-4), og tar utgangspunkt i og viderefører bestemmelser gitt i Forskrift om vedtekter for forsøk vedrørende forvaltning av motorferdsel i utmark og vassdrag, Hattfjelldal kommune, Nordland, fastsatt av Hattfjelldal kommunestyre den 21. februar 2001, med hjemmel i lov av 26. juni 1992 nr. 87 om forsøk i offentlig forvaltning § 3. Stadfestet av Kommunal- og regionaldepartementet 19. september 2001, med hjemmel i lov av 26. juni 1992 nr. 87 om forsøk i offentlig forvaltning § 5, jfr. kgl. res. av 11. desember 1992 nr. 1050, endret 25. mai 1999 nr. 908.

Arbeidet har videre utgangspunkt i motorferdsellova (mfl) av 10. juni 1977. I

Kommuneproposisjonen 2011 sies følgende:

”5.1.4 Motorferdsel i utmark

Miljøverndepartementet arbeider med en gjennomgang av lov om motorferdsel i utmark. Kommunal- og regionaldepartementet har i påvente av lovvurderingene etter § 3 i forsøksloven godkjent at forsøkene i kommunene Hattfjelldal, Vinje, Sirdal, Lom, Fauske, Stor-Elvdal og Røros kan fortsette til eventuelle regelendringer er avklart og trådt i kraft.”

Kommunen legger til grunn gjeldende rettstilstand, og presiserer at bestemmelsene vil ha fortsatt gyldighet inntil en eventuell endring i lovverket vedtas av Stortinget.

Hattfjelldal kommune motorferdselsplan

BESTEMMELSER

i tilknytning til

KOMMUNEDELPLAN FOR MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG

i Hattfjelldal kommune

Vedtatt av Hattfjelldal kommunestyre den 26.06.2013

§ 1. GENERELT

1. Kommuneplanens arealdel gjelder sammen med foreliggende plan.
2. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 gjelder så langt nedenstående bestemmelser og vilkår ikke fastsetter andre regler.
3. Motorferdselslovens § 4, 1. ledd, gjelder uinnskrenket.
4. Forholdet til grunneierretten, jfr. Motorferdsellovens § 10 gjelder uinnskrenket.
5. Forskrift om vedtekt, § 5 ”Tillatelser med hjemmel direkte i vedtekten” bestemmer at motorkjøretøy kan utenfor veg nyttes til:
 - a. transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort,
 - b. nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi,

c. nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg,

d. nødvendig transport av ved.

e. Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i forbindelse med bygging. Dette i samsvar med innvilget byggetillatelse. Gjelder i A- og B-sone.

6. Disse bestemmelser har hjemmel i § 6 i Forskrift om vedtekter for forsøk vedrørende forvaltning av motorferdsel i utmark og vassdrag, Endelig vedtak i Hattfjelldal kommunestyret den 26.06. 2013.

Bestemmelsene har rettsvirkning som angitt i plan- og bygningslovens § 1-6).

§ 2. AREALBRUKSSONER

For vintersesongen deles kommunen inn i to soner som vist på plankartet:

1. Sone A

I sone A er det normalt ikke adgang til motorferdsel i utmark og vassdrag. Unntak er ferdsel angitt i mfl § 4, kjøring i tråd med forsøksforskriften § 5, samt for løypekjøring i regi av idrettslag, organisasjoner eller det offentlige.

I verneområder gjelder egne bestemmelser for motorferdsel i utmark.

Sørbukta - kjøring/transport til Sørbukta erstattes av dispensasjon fra arealdelen. Gjelder for de som har egen hytte eller næringsvirksomhet i området.

2. Sone B

Generelt er ferdsel med hjemmel i forsøksforskrift § 5 tillatt.

Ut over dette kan motorisert ferdsel i utmark og vassdrag skje i tilknytning til allmennyttig virksomhet som drives av turistforeninger, jeger- og fiskeforeninger og lignende, samt til private hytter. Slik ferdsel skal skje etter vilkår fastsatt av kommunestyret.

Innenfor sone B kan det tilrettelegges for løypenett for snøscooter. For løypenettet finnes egne bestemmelser i dette dokument. Ferdsele må følge de føringer som er gitt i § 7, pkt. 10, Generelle vilkår/bestemmelser knyttet til løypenettet.

I barmarksesongen er det normalt ikke adgang til motorisert ferdsel i utmark og vassdrag i noen del av kommunen. Transport av elgslakt, nødvendig transport av ved og nødvendig transport i forbindelse med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi, er likevel tillatt etter vilkår gitt av kommunen.

§ 3. TIDSPUNKT FOR KJØRING PÅ SNØDEKT MARK (Vintersesongen)

I de områder hvor motorisert ferdsel etter disse bestemmelser er tillatt, er det likevel forbudt å kjøre om natten mellom kl. 24.00 og 07.00. Det er i sin helhet også forbudt å kjøre på 1. juledag. Det skilles mellom barmarksesong (f.o.m. første virkedag i mai t.o.m. 15. oktober), og vintersesong (resten av året).

Det er egne bestemmelser vedrørende tider for kjøring i løypenettet.

§ 4. DISPENSASJONER

Kommunens planutvalg kan gi dispensasjon fra denne kommunedelplanen med bestemmelser når særlige grunner foreligger, jfr. plan- og bygningslovens § 19-1.

Retningslinjer:

Etter søknad kan det gis dispensasjon til motorferdsel (kjøretillatelse) på vinterføre for:

1. Transport som er nødvendig for drift av turistanlegg som ikke ligger til brøytet veg. Gjelder i A- og B-sone.
2. Restaurering av hytte. Gjelder i A- og B-sone.
3. Opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, grendelag, idrettslag, turlag eller turistbedrifter. Gjelder i A- og B-sone.
4. Nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon. Tillatt i A- og B-soner.
5. Kjøring for/av funksjonshemmede på fiskevatn som det er løyper til. Det kreves parkeringsbevis for forflytningshemmede eller legeattest. Tillatt i B-sone.
6. Kjøring/transport til egen hytte som ligger i A-sone.
7. Bofaste i Harvassdalen som har egen hytte ved Daningen.

Etter § 6 i vedtektene kan det gis dispensasjoner til motorferdsel (kjøretillatelse) på barmark for:

Offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste på barmark. Gjelder i A- og B-sone.

Transport i B-sone langs eksisterende traktorveg eller lignende dersom oppdraget ikke kan utføres på vinterføre.

Barmarkskjøring er forbudt etter snøscooterløyper (B-sone), unntatt når dispensasjon er gitt for traktorveg/skogsbilveg.

§ 5. SAKSBEHANDLING

Vedtak i forhold til denne kommunedelplan fattes av det faste utvalg for plansaker eller utvalg for næring, miljø og naturforvaltning. Enkelt vedtak av ikke prinsipiell karakter kan delegeres Rådmannen.

§ 6. STRAFFEANSVAR

For overtredelse av bestemmelser og vilkår fastsatt i medhold av vedtektene for dette forsøket, gjelder Motorferdselsloven § 12 tilsvarende.

§ 7. LØYPENETTET FOR SNØSCOOTER

7.1 Generelt

Ferdsl i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko.

Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.

Kjøretillatelse og gebyr

For å få kjøretillatelse betales et gebyr i henhold til det gjeldende gebyrregulativ. I dette ligger kjøreseddel/emblem, samt nødvendige bestemmelser knyttet til bruk av løypenettet i Hattfjelldal. Det skal føres kjørebok for registrering av antall turer og kjøreformål. Kopi av kjørebok returneres kommunen innen 1. juni. Unnlattelse av innlevering av kjørebok (bekreftelse på antall turer og kjøreformål) kan medføre nekting av kjøring neste sesong. Utsalgssteder/oppslagssteder for salg av kjøreseddel/emblem kunngjøres.

7.2 Hovedløyper

Alle som kjøper personlig kjøretillatelse (kart med inntegnet trase og bestemmelser) kan kjøre fritt i denne del av løypenettet. Åpent fra annonsert åpning av løypenettet til 3. mai. Kjøreforbud mellom kl. 24.00 og 06.00 og 1. Juledag.

Trasé nr.	Fra	Til
1	Kroken	Ivarrud
2	Kroken	Ørjevatn-Bringli-Unkervatn-Grannes
3	Bringli	Hals
4	Hattfjelldal sentrum	Utigardsskogen-Bjørkvika
5	Utigardsskogen	Gryteselv
6A	Bjørkvika	Åkervik-Murnes-Grubben-Bjørkvika
6B	6A	Rostad
7	Murnes	Varntresk-Linvik mot grense Hemnes
8	Varntresk	Famnvatnet-riksgrænse

7.3 Isfiskeløyper

Motorferdsel tillatt i forbindelse med isfiske på Måsvatn (trase nr. 9 og 10), Daningen (trase nr. 11), Skardvatn (trase nr.12), Kjerringvatn (trase nr. 13) og Bukksvatn (trase nr. 14). Forutsetter personlig kjøretillatelse og gyldig fiskekort. Kjøreforbud mellom kl. 24.00 og 06.00. Åpent fra annonsert åpning av løypenettet til 3. mai.

Trasé nr.	Fra	Til
9	Myrmo	Holmvatn-Måsvatnet
10	Valmåsen	Hals-Garsmark-Holmvatn
11	Reinskareng	Daningen
12	Grannes	Skardvatnet
13	Åkervik	Kjerringvatnet
14	Krutfjell	Store Bukksfjell-Bukksvatnet-Fisklausvatn
15	Grubben	Våkvatn

7.4 Tilknytningsløyper

Tilknytningsløypene skal fungere som adkomst til løypenettet for fastboende i området, men kan benyttes av alle som har løst kjøreseddel. Krever tillatelse fra grunneier.

Kampli – Pantdal til løype 2.

Elsvatn til løype 9 og 10.

Baklia–Sørmo – over Susna og derfra tilknytning til/fra skogsbilveien til løype 1. Startpunkt sørøst for Vollan kan også benyttes for adkomst til Sørmo.

Nordvest for Vollan – over Susna til parkeringsplass ved Ivarrud for startpunkt løype 10 opp Lonadalen.

Åshaug-Flatmyra eller Åshaug-Østås til løype 9.

Iversli i Susendal til løype 1.

Babylon-Hattmyra til løype 9.

Sirijord – Tjønnyra til løype 9.

På skogbilveg fra Skundberg/ Åsli til løype 1.

Fra hyttefelt i Norddalsbukta til løype 8.

7.5 P -plasser

Parkering skal skje etter vanlige regler i vegtrafikkloven. P-plassene er merket med skilt. P-plasser i tilknytning til hovedløypenettet:

Bjørkåselva, SØ for Rv 73. Startpunkt for løype nr.15.
Krutvatnet fjellstue, V for Rv 73. Startpunkt for løype nr. 14.
Kroken, N for Rv 804. Startpunkt for løype nr. 1.
Ivarrud, N for Rv 804. Startpunkt for løype nr. 10.
Elsvassveien v/Babylon.. Startpunkt for løype nr. 9.
Sentrum, parkering, startpunkt løype 4

7.6 Kryssing av riks- og fylkesvei

Rv 73 ved Myrmoen. Løype nr. 9.
Fv 292 ved Gardneset, Varntresk. Løype nr. 8.
Fv 291 ved Åkervik. Løype nr. 13.
Fv 291 ved Rundmo. Løype nr. 5.
Fv 296 ved Sandøra. Løype nr. 3.
Fv 296 ved Granneset. Løype nr. 12.
FV290 ved Trallerud. Tilknytningsløype.
FV290 ved Ivarrud (Lonadalen). Tilknytningsløype.
RV 73 ved Østås Tilknytningsløype.

7.7 Løypenettet som trenings- /øvingsområde for opplæring i bruk av snøscooter.

Løypenettet kan brukes til øving sammen med autoriserte instruktører som driver kjøreopplæring på snøscooter.

7.8 Guidete turer

Er tillatt for registrerte reiselivsbedrifter i hele løypenettet, innenfor de samme rammer som øvrig ferdsel.

7.9 Generelle vilkår/bestemmelser knyttet til løypenettet

7.9.1 Åpning/stenging av løypenettet

Løypenettet åpnes for sesongen fra den dag kommunen får beskjed fra løypepreparantene om at løypene er ferdig merket og preparert/klargjort.

Reinbeitedistriktene har rett til å stenge/åpne løyper etter behov/ved spesielle hendelser og skal raskest mulig varsle kommunen eller lokal meldingstjeneste (175)/Lensmann.

Kommunen annonserer åpning og stenging på kommunens hjemmeside.

7.9.2 Hastighetsbestemmelser m.m.

For løypenettet i kommunen gjelder de nasjonale bestemmelser for hastighet etter vegtrafikkloven. Maks. hastighet 70 km/h, i tettbygd strøk 50 km/h. Påbudt med hjelm.

7.9.3 Sikkerhetsopplegg og oppsyn.

Løypenettet er merket med brøytepinner/skilt.

7.9.4 Oppsyn

Offentlig myndighet står for oppsynet av motorferdselen i løypenettet.

7.9.5 Teknisk oppsyn

Teknisk oppsyn av løypenettet utføres som et samarbeid mellom kommunen, løypepreparanter og Hattfjelldal Snøscooterklubb.

7.9.6 Løypebredde

Maksimum bredde på trasé er 4 m.

7.9.7 Rasting

Avstand ut fra trase med hensikt å raste er 100 m på begge sider av traseen. Det er forbudt å raste (bålbrenning og lignende) i plantefelt og på islagte vatn/vassdrag. Rasting skal skje på land.

7.9.8 Ubrøyta skogsveger

Kjøring på ubrøyta skogsveger som ikke inngår i løypenettet er ikke tillatt.

7.9.9 Parkering langs løypenettet

Snøscooter som parkerer ved løypenettet, skal plasseres slik at den ikke hindrer annen ferdsel.

7.9.10 Grensekryssing

Kryssing av riksgrense med snøscooter skjer etter vanlige tollbestemmelser.

§ 8 LEIEKJØRING/TRANSPORTTILLATELSE

Leiekjøringstillatelse blir gitt etter behov til innenbygdsboende. Innehaver av slik tillatelse har tillatelse til å utføre transportoppdrag i Hattfjelldal kommune jfr. regler for leiekjøring.

Leiekjøringstillatelse blir gitt for en kommunestyreperiode av gangen.

Planutvalget behandler søknader om leiekjøringstillatelse samlet. Frist for å søke om leiekjøringstillatelse skal annonseres av kommunen.

Rapport fra tidligere år, sammen med vurdering av søknadene i forhold til behovet legges til grunn ved behandling av søknadene.

§ 9 FUNKSJONSHEMMEDE

Med funksjonshemmede forstås personer som har varig nedsatt funksjonsevne, jfr. Legeerklæring.

Det kan etter søknad gis dispensasjon fra motorferdselforbudet i utmark og islagte vassdrag.

Retningslinjer:

- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 5, bokstav f.
- Lov 2008-06-20 nr 42: Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne.

§ 10 VASSDRAG

Ferdseil med motorbåt betinger at vannet er 2 km² eller større og at motoren ikke er større enn 9,9 hk. Med motor menes alle forbrenningsmotorer. Unntak fra arealstørrelse gjelder for vatn i Krutfjellet, Fisklausvatnet og Buksvatnet. Unntak for motorbegrensning på Røssvatnet og Unkervatnet.

Bruk av vannscooter er forbudt.

§ 11 LUFTFART

Landing/letting med helikopter

Landing med helikopter i utmarka er kun tillatt hvis forutgående søknad om slik tillatelse er behandlet og godkjent i utvalg for plansaker. Utvalget kan delegere sin myndighet til Rådmannen.

I søknaden må det være angitt hva som er hensikten med en slik aktivitet, hvor en tenker å lande og tidspunkt.

Landing/start med luftfartøy krever grunneiers tillatelse, unntatt for Røssvatnet og Unkervatnet.

§ 12 GENERELL MELDEPLIKT I B-SONE

Det er generell meldeplikt (meldingsskjema med kart og trasé inntegnet) for kjøring/transport av bagasje og utstyr til egen hytte/leid hytte fra bilveg/løypenettet. Bestemmelsen gjelder korteste veg definert som avstanden mellom bilveg/løypenett og hytte i en tenkt linje vinkelrett på bilveg/løypenett. Ved naturgitte hindringer kan dette kravet fravikes. I et område med flere hytter (hyttefelt) benyttes felles kjørespor fra bilveg/løypenett, så langt det er praktisk mulig.

Det er generell meldeplikt for vedkjøring i A- og B-sone.

Retningslinje: Egne bestemmelser for meldeplikt.

§ 13 BARMARK

I barmarksesongen er det normalt ikke adgang til motorisert ferdsel i utmark i noen del av kommunen. Transport av elgslakt, nødvendig transport av ved og nødvendig transport i forbindelse med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi er likevel tillatt etter vilkår gitt av kommunens planutvalg/naturforvaltningsutvalg.