

# Plan Løypenett snøscooter Endringer 2017

---

Vedlegg til dokument Utredninger og  
hensynsbeskrivelser av 19.09.2016

Hattfjelldal kommune

31.01.2018

## Innhold

Løype/Trasé nr. 9, Adkomst Bjørkås .....	2
Løype/Trasé nr. 16, Adkomst Harvassdal .....	4
Løype/Trasé nr. 18, Sentrum - Villmo – Tjønnyra.....	6
Løype/Trasé nr. 8, Adkomst Sivertgården .....	8
Løype/Trasé nr. 8, Adkomst Valen hyttefelt .....	10
Løype/Trasé nr. 7, Adkomst Tolkmoen .....	13
Løype/Trasé nr. 2, Adkomst Vangen og Fagerbakken.....	15
Løype/Trasé nr. 2, Adkomst Ørnes hyttefelt .....	17
Løype/Trasé nr. 2, Arm Furuheim_ Neset.....	20
Løype/Trasé nr. 2, Solhaug_Elvarheim.....	22
Løype/Trasé nr. 2, Sørmo_Vollan.....	25
Løype/Trasé nr. 2, Unkervatn Bjørknes_Mikkeljordhytta .....	27
Løype/Trasé nr. 7, Adkomst Nordalsbukta .....	29
Løype/Trasé nr. 1, Endring av Arm Furuheim .....	31
Løype/Trasé nr. 3, Unkervatn skytterhus .....	33

<p>Områdenavn:  <b>Løype/Trasé nr. 9, Adkomst Bjørkås</b>  Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring</p>		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Løypa berører ingen slike områder.	Naturvernrområder
Reindrift	Byrkjle RBD. Adkomstløypa ligger i område som avsatt til tidlig høstbeite. Traseen følger parallelt med RV. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa som skal gå over dyrka mark og jorddekt fastmark.	
Friluftsliv	Ingen registreringer. Traseen går parallelt med RV. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraseer for motorisert ferdsel er liten.	Friluftsområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. Registreringer i området (Øyås): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gråsisik</li> <li>• Bjørkefink</li> <li>• Gråtrost</li> <li>• Sivspurv</li> <li>• Bergsisik</li> <li>• Gulspurv</li> <li>• Hønsehauk</li> <li>• Blåstrupe</li> </ul> Fuglene er registrert i tidsperioden 2009-2012. Avstand til funnsted og mellomliggende RV gjør at det vurderes at planlagte trasé ikke vil påvirke  Ingen registreringer av	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen

	vinteraktive rovdyr i området.	
Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Fartsgrense settes til 20 km\h. Ingen støyømfintlige bygg innenfor 50 meters sonen. Dersom støy fra løypenettet blir plagsom kan løypene stenges med umiddelbar virkning.	Bygg-base MD veileder støy
Landskap	Løypa går parallelt med RV over dyrka mark og over privat vei. Løypa blir lite eksponert i landskapet.	
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen. Kryssing av privat gårdsvei anses som en trygg kryssing.	NVE
Næringsliv	Løypa er ment å benyttes av Bjørkås rep. Og service sine kunder. Bjørkås driver verksted for bil og scooter.	
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
Kommuneplanens arealdel - arealdel  - motorferdsel	LNFR- sone 2	§1.3.3 ... <i>Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i>  § 7.1 <i>Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</i>	Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nye traséer.  Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å utrede nye traséer.

<b>Områdenavn:</b> <b>Løype/Trasé nr. 16, Adkomst Harvassdal</b> Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Løypa berører ikke verneområder eller områder som er foreslått vernet.	Naturvernområder
Reindrift	Byrkjje RBD. Området brukes til oppsamling av rein, okse og simlebeiteland og vinterbeite. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden – Reindrift Byrkjje RBD
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa.	
Friluftsliv	Løypa berører et område som er kartlagt som friluftsområde, langs Harvassbekken. Løypa vil lette adkomst til løypenettet og imøtelse behovet til flere hytteeiere og grunneiere i Harvassdal. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraseer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	I området er det registrert fem typer vekster av særlig stor forvaltningsinteresse: Tvillingsiv Trådklokkemose Fjellhårstjerne Fjellskovlmose Fjellstarr Disse vokser i sommersesongen og traséen går ikke over punkt hvor disse er registrert. Barmarkskjøring er forbudt uansett hvilke vekster som finnes og det er derfor vurdert at vekstene ikke vil berøres av tiltaket.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen Rapport Biologisk mangfold

	<p>Siste registrering av aktivitet fra gaupe er fra 2006.</p> <p>Deler av løypa ligger i vinterbeiteområde for elg. Forstyrrelser kan påvirke beitemønsteret. Elgen er et tilpasningsdyktig dyr, så tilvenning er sannsynlig.</p>	
Bolig- og hytteområde	<p>Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter (60km\h). Fartsgrensen settes til 20km\h. Det er to hytter som blir berørt av støysoner, disse har selv ønsket denne adkomstløypa. Dersom støyen skulle bli plagsom kan løypa stenges med umiddelbar virkning.</p>	<p>Bygg-base MD veileder støy</p>
Landskap	<p>Løypa går langs eksisterende trasé til Harvassdalsløypa før den svinger opp mot veien og følger adkomstveien til hyttene. Løypa er lite eksponert i landskapet.</p>	
Kulturminner og kulturmiljø	<p>Harvasstua og stallen er freda bygninger, disse vil ikke bli berørt av tiltaket.</p>	<p>Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden</p>
Sikkerhet	<p>Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen. Nedsatt fartsgrense.</p>	<p>NVE</p>
Næringsliv		
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
H13		<i>Reguleringsplan skal fortsatt gjelde</i>	Ingen bestemmelser som gir forbud mot motorferdsel.

<p>Kommuneplanens arealdel - arealdel</p> <p>- motorferdsel</p>	<p>LNFR-sone 2</p>	<p><i>§1.3.3 ...Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i></p> <p><i>§ 7.1 Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</i></p>	<p>Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.</p> <p>Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å opprette nye traséer.</p>
<p>Regional plan for Vefsna</p>	<p>Løypa berører ifølge Regional plan for Vefsna et område avsatt til spredt boligbebyggelse.</p>	<p>Forvaltningsklasse 2, C4: <i>Nye tiltak kan aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte og dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.</i></p>	<p>Tiltaket inngår i løypeplan for snøscooter sesongen 2016/2023. Lokaliseringen kommer ikke i konflikt med dokumenterte verneverdier.</p>

<p>Områdenavn: <b>Løype/Trasé nr. 18, Sentrum - Villmo – Tjønnyra</b> Formål: Løype-trasé for rekreasjonskjøring</p>		
<p>Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a</p>	<p>Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak</p>	<p>Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a></p>
<p>Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder</p>	<p>Løypa berører ikke slike områder.</p>	<p>Naturvernområder</p>

Reindrift	Byrkjle RBD. Løypa passerer et område er registrert som vårbeite for okser og simler, mellom Brennmoen og Livden. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Ved behov kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa.	
Friluftsliv	Løypa berører utkanten av kartlagt område for sommerfriluftsliv ved Valmåsen. Den er planlagt i hovedsak langs eksisterende skogsbil- og traktorveier i samarbeid med friluftsrådet. Det er en trimkasse på snuplassen (enden av skogsvei). Herfra og mot nordøst er det et parti som må ryddes for kratt og delvis klopplegges for å kunne bruke den som tursti sommerstid. Foreslåtte trasé krysser Hattløypa på to steder; ved Langmyra og ved Motun. Scooterløypa kan ved behov stenges i forbindelse med avvikling av Hattrennet. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraseer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet Friluftsrådet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. Ved Tyvholet ble det i 2010 skutt en gaupe, ellers ingen registreringer.  Deler av løypa ligger i vinterbeiteområde for elg. Forstyrrelser kan påvirke beitemønsteret. Elgen er et tilpasningsdyktig dyr, så tilvenning er sannsynlig.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbase Rapport Biologisk mangfold
Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Traséen kommer innenfor sonen for støymfintlige bygg på flere	Bygg-base MD veileder støy



	steder, heriblant vil Hauganfeltet bli berørt. Løypa går delvis i sentrumsnære områder og her er terskelen for hva som oppleves som påtrengende støy ofte høyere enn i utmarksområder. Likevel, også av sikkerhetsmessige hensyn ved bl.a. kryssing av vei, vil hastigheten settes ned i disse områdene, jf. skiltplan Sentrum – Villmo – Tjønnyra.	
Landskap	Løypa følger i stor grad eksisterende infrastruktur (traktor/skogsbilvei). Løypa er lite eksponert i landskapet.	Vei-base
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen. Nedsatt farstgrense og skilting ved kryssing av vei.	NVE
Næringsliv	Løypa vil lette adkomst til løypenettet og gi et godt alternativ til adkomst til Hattfjelldal sentrum. Den vil også gi adkomst til crossbanen på Villmoen hvor det holdes viktige arrangementer i løpet av vintersesongen. Parkeringsmulighet for tilreisende på Villmo.	
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

<b>Områdenavn:</b> <b>Løype/Trasé nr. 8, Adkomst Sivertgården</b> Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Løypa berører ikke slike områder.	Naturvernrområder
Reindrift	Ildgruben RBD. Adkomstløypene ligger på islagt vann i område registrert som høstbeite og parringsland. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til	Kilden - Reindrift

	området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa.	
Friluftsliv	Løypa berører ikke områder som er kartlagt som friluftsområde. Løypa vil lette adkomst til løypenettet og imøtelse behovet til grunneiere langs Famvatnet. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraseer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. Nærmeste DNA-registrering av jerv (2017) er ved Mellomhømpen (Tomas-tjønnen) ovenfor gården, ca. 1km i luftlinje fra trasé. På nordsida av veien er det registrert aktivitet fra gaupe (2012). Kommunal vei går mellom registreringer og planlagt trasé.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen
Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Det er støyømfintlige bygg som kommer innenfor 150-metersonen. Løypa er ønsket av eierne av disse byggene. Fartsgrensen blir satt til 20km\h, da vil bygg komme utenfor støygrensa. Dersom støy fra løypenettet blir plagsom kan løypene stenges med umiddelbar virkning.	Bygg-base MD veileder støy
Landskap	Løypa starter ved dyrka mark, går gjennom innmarksbeite og ut på Famvatnet. Det er ca 120 meter fra strandlinja og ut til eksisterende nett. Løypa er lite eksponert i landskapet.	
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen. Nedsatt fartsgrense.	NVE
Næringsliv	Grunneiere driver utleie av bygninger på gården og ønsker	

	traséen for å kunne bruke denne i forbindelse med sin næringsdrift.	
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
Kommuneplanens arealdel - arealdel	LNFR-sone 2	<i>§1.3.3 ...Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i>	Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.
- motorferdsel	Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	<i>Tiltak etter pbl § 1-6 er ikke tillatt.</i>  <i>PBL § 1-6: Med tiltak menes oppføring, riving... terrenginngrep og opprettelse og endring av eiendom.</i>	Det vil ikke iverksettes tiltak ved opprettelse av løype for snøscooter.
		<i>§ 7.1 Ferdsl i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</i>	Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å opprette nye traséer.

Områdenavn:

### Løype/Trasé nr. 8, Adkomst Valen hyttefelt

Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring

Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde  <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
---	---	--

Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Løypa berører ikke slike områder.	Naturvernområder
Reindrift	Ildgruben RBD. Adkomstløypene ligger i område registrert som høstbeite og parringsland. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa.	
Friluftsliv	Løypa berører ikke områder som er kartlagt som friluftsområde. Løypa vil lette adkomst til løypenettet og imøtelse behovet til grunneiere og hytteeiere langs Famvatnet. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraseer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. Nærmeste DNA-registrering av jerv (2008) er ved Storbekktjønna som ligger nordøst for Vardfjellet, ca. 1 km i luftlinje fra trasé. På nordsida av veien og på innmark på gården Valen er det registrert aktivitet fra bjørn og gaupe. Siste registrering av gaupe ble gjort i 2009. Kommunal vei går mellom registreringer og planlagt trasé.	Naturtyper Utvalgte naturtyper - Miljødirektoratet
Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Det er støyømfintlige bygg som kommer innenfor 150-metersonen. Løypa er ønsket av eierne av disse byggene. Fartsgrensen blir satt til 20km\,t, da vil bygg komme utenfor støygrensa. Dersom støy fra løypenettet blir plagsom kan løypene stenges med umiddelbar virkning.	Bygg-base MD veileder støy

Landskap	Løypa starter i hyttefelt, går over parkeringsplass som er felles for hyttefeltet, over dyrka mark og ut på Famvatnet. Det er ca 90 meter fra strandlinja og ut til eksisterende nett. Løypa er lite eksponert i landskapet.	
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen. Nedsatt fartsgrense.	NVE
Næringsliv		
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
Valen hytteområde	<p>Friområde</p> <p>Parkeringsplass</p>	<p><i>Areal markert som friområde kan ikke bebygges. Vegetasjon og jordsmonn skal forsøkes bevart. Det kan forekomme beite av husdyr i området.</i></p> <p><i>Området avmerket som fellesområde er felles avkjørsel og parkeringsplass for hytteområdet, og kan bare benyttes til dette formål.</i></p>	<p>Vegetasjonen blir lite berørt av kjøring med snøscooter på snødekt mark.</p> <p>Her vil alle i hytteområdet få mulighet til å parkere scooteren for lettere adkomst til løypenettet.</p>
<p>Kommuneplanens arealdel - arealdel</p> <p>- motorferdsel</p>	<p>LNFR-sone 2</p> <p>Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone</p>	<p><i>§1.3.3 ...Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i></p> <p><i>Tiltak etter pbl § 1-6 er ikke tillatt.</i></p> <p><i>PBL § 1-6: Med tiltak menes oppføring, riving... terrenginngrep og opprettelse og endring av eiendom.</i></p> <p><i>§ 7.1 Ferdsl i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier</i></p>	<p>Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.</p> <p>Det vil ikke iverksettes tiltak ved opprettelse av løype for snøscooter.</p> <p>Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det</p>

		<i>eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</i>	er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å opprette nye traséer.
--	--	--	---

<b>Områdenavn:</b> <b>Løype/Trasé nr. 7, Adkomst Tolkmoen</b> Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Løypa berører ikke slike områder.	Naturvernområder
Reindrift	Byrkjle RBD. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa.	
Friluftsliv	Løypa berører ikke områder som er kartlagt som friluftsområde. Løypa vil lette adkomst til løypenettet og imøtelse behovet til mange hytteeiere og grunneiere langs Røssvatnet. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraséer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. Ingen registreringer i Rovbasen.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen
Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Det er flere støyømfintlige bygg som kommer innenfor 150 metersonen, disse har selv	Bygg-base MD veileder støy



<b>Områdenavn:</b> <b>Løype/Trasé nr. 2, Adkomst Vangen og Fagerbakken</b> Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Løypa berører ikke slike områder.	Naturvernområder
Reindrift	Byrkjle RBD. Adkomstløypene berører område som er avsatt til vårbeite for okser og simler. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Nye adkomster er i umiddelbar nærhet av bebyggelse eller de går på vannet, så det anses som lite sannsynlig av rein blir påvirket av disse traséene. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa.	
Friluftsliv	Løypa berører område som er kartlagt som utfartsområde for friluftsliv. Løypa vil lette adkomst til løypenettet og imøtelse behovet til mange hytteeiere og grunneiere langs Ørjevatnet. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraséer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. I området er det registrert fuglearter som dvergfalk, furukorsnebb og blåstrupe. De er observert mens prøveprosjektet med scooterløyper pågikk på et område med mye menneskelig aktivitet (les hytteområde med småbarnsfamilier som benytter uteområdene svært aktivt) Det er derfor ikke sannsynlig at fuglene blir påvirket i negativ	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen



	<p>grad dersom man fastsetter en fast løypetrasé fra åkerkant til eksisterende løypenett. Løypene er ikke planlagt over området der fuglene er observert.</p> <p>Nærmeste registrerte DNA fra jerv er registrert ca. 700 meter over gården Volden og 3km fra planlagt trasé den 29.03.2017. Fagerbakken er det registrert aktivitet av gaupe i 2005.</p>	
Bolig- og hytteområde	<p>Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter (60km/t). Fra odden ved hytte (A.Turmo) går løype fra åkerkant, på øversida av to hytter før den runder ned mot vannet. Langs denne traséen er det to hytter og et spikertelt som kommer innenfor støysonen på 50 meter (20 km/t). Dersom støy fra løypenettet blir plagsomt kan traséen stenges med umiddelbar virkning. Fartsgrensen settes til 20km\</p>	Bygg-base MD veileder støy
Landskap	<p>Løypa adkomst Vangen går ca. 50 meter ut fra eksisterende nett og inn mot inngjerdet innmarksbeite. Herfra gjelder ikke motorferdselloven og kjøring kan pågå uten fastsatt løypenett.</p> <p>Adkomst Fagerbakken går i en rett linje fra åkerkant og ut til eksisterende løype. Adkomst Storhaugen går langs egnet trasé i skogsmark og ned langs strandlinja.</p> <p>Løypa er lite eksponert i landskapet.</p>	
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen. Nedsatt fartsgrense.	NVE
Næringsliv		
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
Disposisjonsplan for	Jord- og skogbruk		Det er ingen forbud

hytteområde i Ørjedal	Friluftsområde Fritidsbebyggelse		i bestemmelsene mot motorferdsel på snødekt mark.
Kommuneplanens arealdel - arealdel	LNFR-sone 2	<i>§1.3.3 ...Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i>	Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.
- motorferdsel	Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone	<i>Tiltak etter pbl § 1-6 er ikke tillatt.</i>  <i>PBL § 1-6: Med tiltak menes oppføring, riving... terrenginngrep og opprettelse og endring av eiendom.</i>	Det vil ikke iverksettes tiltak ved opprettelse av løype for snøscooter.
		<i>§ 7.1 Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</i>	Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å opprette nye traséer.
Regional plan Vefsna	Løypa berører ifølge Regional plan for Vefsna et område avsatt til spredt boligbebyggelse.	Forvaltningsklasse 2, C4: <i>Nye tiltak kan aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte og dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.</i>	Tiltaket inngår i løypeplan for snøscooter 2016/2023. Lokaliseringen kommer ikke i konflikt med dokumenterte verneverdier.

Områdenavn:

**Løype/Trasé nr. 2, Adkomst Ørnes hyttefelt**

Formål: Løype-trasé for rekreasjonskjøring

Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Løypa berører ikke slike områder.	Naturvernområder
Reindrift	Byrkjle RBD. Adkomstløypene ligger i område registrert som vårbeite til okser og simler og høstbeite. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa.	
Friluftsliv	Løypa berører områder som er kartlagt som friluftsområde, her utfartsområde Unkervatn og Nordlandsruta 2. Unkervatn - Tverrelvnes. Løypa vil lette adkomst til løypenettet og imøtelse behovet til mange hytteeiere og grunneiere langs Unkervatnet. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraseer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. I området finnes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarmodalselvas utløp i Unkervatnet</li> <li>• Storholmen</li> </ul> Tiltaket vil ikke berøre disse naturtypene.  Ved gården Tjønna, er det registrert gaupe. Siste ble registrert i 2012.  Løypa ligger i vinterbeiteområde for elg. Forstyrrelser kan påvirke beitemønsteret. Elgen er et tilpasningsdyktig dyr, så tilvenning er sannsynlig.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbase Rapport Biologisk mangfold

Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Det er støyømfintlige bygg som kommer innenfor 50-metersonen. Løypa er ønsket av eierne av disse byggene. Fartsgrensen blir satt til 20km\h. Dersom støy fra løypenettet blir plagsom kan løypene stenges med umiddelbar virkning.	Bygg-base MD veileder støy
Landskap	Løypene adkomst Ørnes er på ca. 200 og 300 meter ut fra eksisterende nett og inn mot hyttefeltet. Fra eksisterende løype (fra Sverige) planlegges en trasé på 200 meter inn mot hyttefeltet, langs eksisterende skogsvei. Adkomst fra feltet til løype på vann er ca. 300 meter og går fra vei over friområde og ut på vannet. Løypa er lite eksponert i landskapet.	
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen. Nedsatt fartsgrense.	NVE
Næringsliv		
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
Ørnes turistanlegg	Fellesområde  Anlegg for idrett og sport	<i>§ 5 Området brukes til strandsone</i>  <i>Det er planlagt skritrekk og nedfarter i området</i>	Det er ingen forbud i bestemmelsene mot motorferdsel på snødekt mark.
Kommuneplanens arealdel - arealdel	LNFR-sone 2  Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone	<i>§1.3.3 ...Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i>  <i>Byggeforbud i 60-metersbeltet med mindre tiltaket skal tjene landbruk, reindrift, fiske, fangst eller akvakultur</i>	Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.  Det vil ikke iverksettes tiltak ved opprettelse av løype for snøscooter.

- motorferdsel		<p>§ 7.1 Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</p>	<p>Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å opprette nye traséer.</p>
Regional plan Vefsna	Løypa berører ifølge Regional plan for Vefsna et område avsatt til spredt boligbebyggelse.	<p>Forvaltningsklasse 2, C4: Nye tiltak kan aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte og dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.</p>	<p>Tiltaket inngår i løypeplan for snøscooter 2016/2023. Lokaliseringen kommer ikke i konflikt med dokumenterte verneverdier.</p>

<p><b>Områdenavn:</b>  <b>Løype/Trasé nr. 2, Arm Furuheim_ Neset</b>  Formål: Løype trasé for rekreasjonskjøring</p>		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/ virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Berører ingen verneområder eller områder som er foreslått vernet.	Naturvernområder
Reindrift	Byrkjle RBD. Adkomstløypene ligger i område hvor det ikke er registrert at rein beiter. Kalvingsland går fra Børgfjell og grenser mot elva på sørsiden. Mellom Fagerli og Bakli er det en drivvei. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til	Kilden - Reindrift

	området kan løypa stenges med umiddelbar virkning, jf. forskriftens § 3 bokstav e.	
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa som i all hovedsak følger gamle Susendalsveien på nordsiden av elva. Terrenget består av skogsmark.	
Friluftsliv	Løypa berører ikke områder som er kartlagt som friluftsområde. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraseer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. Siste registrering av gaupe i området er fra 2010 ved Blautmyra og på Trallerud i 2009. FV går mellom trasé og obs.punkt på begge steder og det vurderes at dersom rovvilt fremdeles finnes i området vil påvirkning fra løypetrasé være minimal. På Trallerudmoen er det registrert hensynskrevende miljøkvaliteter og løypa stoppes derfor på Neset.  Løypa ligger i vinterbeiteområde for elg. Forstyrrelser kan påvirke beitemønsteret. Elgen er et tilpassningsdyktig dyr, så tilvenning er sannsynlig.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen Rapport Biologisk mangfold
Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Det er ingen støyømfintlige bygg som kommer innenfor 150-metersonen. Fartsgrensen ved kryssing av elva ved Neset, og fra Neset til Solvoll blir satt til 20km\h. Dersom støy fra løypenettet blir plagsom kan løypene stenges med umiddelbar virkning.	Bygg-base MD veileder støy
Landskap	Løypa går langs elva Susna. Løypa er lite eksponert i landskapet.	

Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer Gamle susendalsveien går langs elva. Lokalbefolkninga ønsker å få ryddet denne slik at den kan benyttes til rekreasjon, både vinter- som sommerstid.	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen.	NVE
Næringsliv	Furuheim gård driver næring	
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
Kommuneplanens arealdel - arealdel  - motorferdsel	LNFR- sone 1 LNFR- sone 2	<p>§1.3.3 ...<i>Hvor byggeaktivitet ikke er tillatt.</i></p> <p>§1.3.3 ...<i>Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i></p> <p>§ 7.1 <i>Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</i></p>	<p>Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.</p> <p>Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å utrede nye traséer.</p>
Regional plan Vefsna	Løypa berører ifølge Regional plan for Vefsna et område avsatt til spredt boligbebyggelse.	Forvaltningsklasse 2, C4: <i>Nye tiltak kan aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte og dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.</i>	Tiltaket inngår i løypeplan for snøscooter sesongen 2016/2023. Lokaliseringen kommer ikke i konflikt med dokumenterte verneverdier.

Områdenavn:

## Løype/Trasé nr. 2, Solhaug\_Elvarheim

Formål: Løype-trasé for rekreasjonskjøring

Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Berører ingen verneområder eller områder som er foreslått vernet.	Naturvernområder
Reindrift	Byrkjle RBD. Adkomstløypene ligger i område hvor det ikke er registrert at rein beiter. Kalvingsland går fra Børgefjell og grenser mot elva på sørsiden. Mellom Elvarheim og Vollan er det en drivvei. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa. Løypa er ment å ivareta lokalbefolkninga og hyttefolk sitt behov for adkomst til løypenettet og løypebredde settes til ca. 2 meter. Terrenget består av skogsmark.	
Friluftsliv	Løypa går over Svenskvolløra. Denne er beskrevet som fiske- og badeplass. Området brukes mye på sommerstid av lokalbefolkninga, og også vinterstid da dette er et sted hvor isen legger seg tidlig. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraseer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. Nærmeste funnsted av gaupedrept reinsdyr (2017) er ca. 300 meter vest fra FV298, over gården Einvoll. FV går mellom funnsted og scootertrasé.  Løypa ligger i vinterbeiteområde for elg. Forstyrrelser kan påvirke beitemønsteret. Elgen er et tilpassningsdyktig dyr, så tilvenning er sannsynlig.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen Rapport Biologisk mangfold



Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Fartsgrense settes til 20km/t pga. nærhet til bygg og støyømfintlige områder, les kirkegård. Løypa legges så langt nedenfor kirkegård at den kommer utenfor støysonen på 50 meter. Dersom støy fra løypenettet blir plagsom kan løypene stenges med umiddelbar virkning.	Bygg-base MD veileder støy
Landskap	Løypa krysser veien ved Solhaug, går over dyrka mark, skog av middels bonitet, jorddekt fastmark ned mot elva. Herfra videre gjennom skog av middels bonitet til Svenskvolløra. Løypa blir lite eksponert i landskapet.	
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen. Kryssing av vei ved Solhaug har siktlinjer på 2-300 meter og anses som en trygg kryssing.	NVE
Næringsliv		
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
Kommuneplanens arealdel - arealdel  - motorferdsel	LNFR- sone 1 LNFR- sone 2	<p>§1.3.3 ...<i>Hvor byggeaktivitet ikke er tillatt.</i></p> <p>§1.3.3 ...<i>Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i></p> <p>§ 7.1 <i>Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til</i></p>	<p>Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.</p> <p>Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å utrede nye traséer.</p>

		<i>planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</i>	
Regional plan Vefsna	Løypa berører ifølge Regional plan for Vefsna et område avsatt til spredt boligbebyggelse.	Forvaltningsklasse 2, C4: <i>Nye tiltak kan aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte og dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.</i>	Tiltaket inngår i løypeplan for snøscooter sesongen 2016/2023. Lokaliseringen kommer ikke i konflikt med dokumenterte verneverdier.

<b>Områdenavn:</b> <b>Løype/Trasé nr. 2, Sørmo_Vollan</b> Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Berører ingen verneområder eller områder som er foreslått vernet.	Naturvernrområder
Reindrift	Byrkjje RBD. Kalvingsland går fra Børgefjell og grenser mot elva på sørsiden. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa. Den følger nedre kant av innmark og langs elva hvor terrenget stort sett består av skogsmark. Løypa er ment å tilfredsstille behovet for adkomstløype til bofaste og hyttefolk i Susendal og vil opprettes med bredde på ca. 2 meter.	
Friluftsliv	Løypa berører ikke områder som er kartlagt som friluftsområde. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraseer for motorisert	Naturvernrområder - Miljødirektoratet

	ferdsel er liten.	
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. Nærmeste funnsted av gaupedrept reinsdyr er ca. 300 meter vest fra FV298, over gården Einvoll. Her går altså FV mellom funnsted og scootertrasé. Usikker synsobservasjon av gaupe registrert på Vollamoen i 2012.  Løypa ligger i vinterbeiteområde for elg. Forstyrrelser kan påvirke beitemønsteret. Elgen er et tilpasningsdyktig dyr, så tilvenning er sannsynlig.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen Rapport Biologisk mangfold
Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Det er ingen støyømfintlige bygg som kommer innenfor 150-metersonen før løypa svinger opp mot Vollan. Dersom støy fra løypenettet blir plagsom kan løypene stenges med umiddelbar virkning.	Bygg-base
Landskap	Løypa går langs elva Susna. Løypa er lite eksponert i landskapet.	
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer.	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen.	NVE
Næringsliv		
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
Kommuneplanens arealdel - arealdel  - motorferdsel	LNFR- sone 1 LNFR- sone 2	§1.3.3 ... <i>Hvor byggeaktivitet ikke er tillatt.</i>  §1.3.3 ... <i>Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i>  § 7.1 <i>Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt</i>	Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.  Delen om motorferdsel i kommuneplanen er

		<i>slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</i>	utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å utrede nye traséer.
Regional plan Vefsna	Løypa berører ifølge Regional plan for Vefsna et område avsatt til spredt boligbebyggelse.	Forvaltningsklasse 2, C4: <i>Nye tiltak kan aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte og dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.</i>	Tiltaket inngår i løypeplan for snøscooter sesongen 2016/2023. Lokaliseringen kommer ikke i konflikt med dokumenterte verneverdier.

<b>Områdenavn:</b> <b>Løype/Trasé nr. 2, Unkervatn Bjørknes_Mikkeldjordhytta</b> Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/ virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Berører ingen verneområder eller områder som er foreslått vernet.	Naturvernområder
Reindrift	Byrkjle RBD. Løypa går kun på vann.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa som kun går på vann. Løypa er ment å tilfredsstille behovet for adkomstløype til bofaste og hyttefolk ved Unkervatn.	
Friluftsliv	Løypa går over Unkervatn som er mye brukt til fiske og bading. Området er avsatt til svært viktig friluftsområde, sommerstid. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraséer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet

Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper.  Løypa ligger i vinterbeiteområde for elg. Forstyrrelser kan påvirke beitemønsteret. Elgen er et tilpasningsdyktig dyr, så tilvenning er sannsynlig.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen Rapport Biologisk mangfold	
Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Det er flere støyømfintlige bygg som kommer innenfor støysonen. Løypa er ønsket av folk som eier hyttene. Dersom støy fra løypenettet blir plagsom kan løypene stenges med umiddelbar virkning.	Bygg-base MD veileder støy	
Landskap	Løypa går kun på vann. Løypa er lite eksponert i landskapet.		
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer.	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden	
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen.	NVE	
Næringsliv			
Grunneiers samtykke	Innhentet.		
<b>Gjeldende planer</b>	<b>Berører område avsatt til:</b>	<b>Bestemmelser</b>	<b>Vurdering</b>
Kommuneplanens arealdel - arealdel	LNFR-sone 2	<i>§1.3.3 ...Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i>	Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.
- motorferdsel	Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	<i>Tiltak etter pbl § 1-6 er ikke tillatt.</i>  <i>PBL § 1-6: Med tiltak menes oppføring, riving... terrenginngrep og opprettelse og endring av eiendom.</i>  <i>§ 7.1 Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig</i>	Det vil ikke iverksettes tiltak ved opprettelse av løype for snøscooter.  Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen

		<i>grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</i>	var gjeldende. Det er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å opprette nye traséer.
--	--	---	--

<b>Områdenavn:</b> <b>Løype/Trasé nr. 7, Adkomst Nordalsbukta</b> Formål: Løype trasé for rekreasjonsskjøring		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Løypa berører ingen slike områder.	Naturvernområder
Reindrift	Ildgruben RBD. Adkomstløypa ligger ikke i område registrert som beiteområde. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa.	
Friluftsliv	Løypa berører ikke områder som er kartlagt som friluftsområde.	Friluftsområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen
Bolig- og hytteområde	Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Flere støyømfintlige bygg innenfor 50 meters sonen. Fartsgrense settes til 20 km\h. Løypa er ønsket av hytteeiere i området.	Bygg-base MD veileder støy

	Dersom støy fra løypenettet blir plagsom kan løypene stenges med umiddelbar virkning.	
Landskap	Løypa blir lite eksponert i landskapet.	
Kulturminner og kulturmiljø	I området er registrert en kvern for tresking av korn. Denne vil ikke berøres av løypetraséen	Askeladden, SEFRAK
Sikkerhet	Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen. Nedsatt fartsgrense.	
Næringsliv		
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
Reguleringsplan Varntresk grendelag	Landbruksområde	<i>4. Fra fylkesveien er det opparbeidet veger som adkomst til hyttene. All motorisert ferdsel skal følge disse vegene. Hele området skal ellers være fritt for vanlig ferdsel etter bestemmelsene om ferdsel i utmark.</i>	Planen gir rom for å opprette løyper for motorisert ferdsel etter motorferdselloven § 4 a.
Kommuneplanens arealdel - arealdel	LNFR-sone 2	<i>§1.3.3 ...Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</i>	Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.
- motorferdsel	Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	<i>Tiltak etter pbl § 1-6 er ikke tillatt.</i>  <i>PBL § 1-6: Med tiltak menes oppføring, riving... terrenngrep og opprettelse og endring av eiendom.</i>	Det vil ikke iverksettes tiltak ved opprettelse av løype for snøscooter.
		<i>§ 7.1 Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier</i>	Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det

		<i>eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</i>	er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å opprette nye traséer.
--	--	--	---

<b>Områdenavn:</b> <b>Løype/Trasé nr. 1, Endring av Arm Furuheim</b> Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Løype berører ingen verneområder	Naturvernområder
Reindrift	Byrkjle RBD. Adkomstløypene ligger i område registrert som vårbeite til okser og simler, tidlig høstland og spredt brukte høstvinterbeite. Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.	Kilden - Reindrift
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa. Løype følger i all hovedsak skogsvei før den krysser FV og følger skogsmark ned mot gamle Susendalsveien.	
Friluftsliv	Løypa berører ikke områder som er kartlagt som friluftsområde. Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraséer for motorisert ferdsel er liten.	Naturvernområder - Miljødirektoratet
Naturmangfold	Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper.	Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen



	<p>I følge rovbasen er det registrert aktivitet av gaupe (2017) og bjørn (1992) ca. 1 km øst før Austre Vallibekk, i nærheten av skogsveien som går fra Skundberg til Kroken. Langs denne veien går eksisterende løypetrasé. Denne har vært i bruk siden forsøksperioden starta. Registreringen av gaupe ble gjort i slutten av mars 2017.</p> <p>Løypa ligger i vinterbeiteområde for elg. Forstyrrelser kan påvirke beitemønsteret. Elgen er et tilpassningsdyktig dyr, så tilvenning er sannsynlig.</p>	Rapport Biologisk mangfold
Bolig- og hytteområde	<p>Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Det er ingen støyømfintlige bygg som kommer innenfor 150-metersonen. Fartsgrensen ved og etter veikryssing blir satt til 20km\h. Dersom støy fra løypenettet blir plagsom kan løypene stenges med umiddelbar virkning.</p>	Bygg-base MD veileder støy
Landskap	<p>Endring av denne løypa vil en bedre løsning ved at man slipper å krysse dyrket mark samt at man får en bedre kryssløsning ved FV. Løypa følger skogsvei ned mot Klokkli med arm ned mot Skundberg. Videre forbi Klokkli, ned gjennom skogsmark av lav og middels bonitet, krysse FV, videre mot elva og følge gamle Susendalsveien mot hengebrua ved Furuheim. Løypa er lite eksponert i landskapet.</p>	
Kulturminner og kulturmiljø	<p>Ingen registreringer Gamle susendalsveien går langs elva. Lokalbefolkninga ønsker å få ryddet denne slik at den kan benyttes til rekreasjon, både vinter- som sommerstid.</p>	Riksantikvaren/kulturminnesøk og Askeladden
Sikkerhet	<p>Det er ikke registrert områder med fare for snøskred langs traséen. Nedsatt fartsgrense.</p>	NVE

Næringsliv	Furuheim gård driver næring	
Grunneiers samtykke	Innhentet.	

Gjeldende planer	Berører område avsatt til:	Bestemmelser	Vurdering
Kommuneplanens arealdel - arealdel  - motorferdsel	LNFR- sone 1 LNFR- sone 2	<p>§1.3.3 ...Hvor byggeaktivitet ikke er tillatt.</p> <p>§1.3.3 ...Hvor det kan tillates byggeaktivitet.</p> <p>§ 7.1 Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar og risiko. Løypenettet er lagt slik at det i minst mulig grad er i konflikt med viktige naturmiljøverdier eller skiløypenett/turløypenett for friluftslivet. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv. Kjøring på snaue rabber uten nevneverdig snødekke er forbudt.</p>	<p>Det vil ikke forekomme byggeaktivitet i forbindelse med opprettelse av nytt løypenett.</p> <p>Delen om motorferdsel i kommuneplanen er utarbeidet mens forsøksordningen var gjeldende. Det er ingen bestemmelser i denne om at det ikke er tillatt å utrede nye traséer.</p>
Regional plan Vefsna	Løypa berører ifølge Regional plan for Vefsna et område avsatt til spredt boligbebyggelse.	Forvaltningsklasse 2, C4: Nye tiltak kan aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte og dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.	Tiltaket inngår i løypeplan for snøscooter sesongen 2016/2023. Lokaliseringen kommer ikke i konflikt med dokumenterte verneverdier.

<b>Områdenavn:</b> <b>Løype/Trasé nr. 3, Unkervatn skytterhus</b> Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring		
Hvilke hensyn/tema skal kommunen kartlegge før fastsettelse av snøscooterløyper, jf. motorferdselloven § 4a	Beskrivelse og vurdering/ virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kilde <a href="https://kilden.nibio.no">https://kilden.nibio.no</a>
Verneområde, foreslåtte verneområder eller villreinområder	Løype berører ingen verneområder	Naturvernområder
Reindrift	Byrkjje RBD. Adkomstløypene ligger i område som avsatt til	Kilden – Reindrift Byrkjje RBD

	<p>tidlig vinterbeite. Det er drivveier for reindriften i begge ender av området.</p> <p>Ingen virkning så lenge det ikke er rein i området. Reindriften kontaktes før åpning slik at ikke rein forstyrres dersom den er i området.</p> <p>Avbøtende tiltak: Dersom det kommer rein til området kan løypa stenges med umiddelbar virkning.</p>	
Terrenginngrep	Det er ikke nødvendig med terrenginngrep for å opprette løypa som skal gå langs eksisterende skogsveg.	
Friluftsliv	<p>Løypa går over Unkervassbukta som er mye brukt til fiske og bading. Området er avsatt til svært viktig friluftsområde, sommerstid.</p> <p>Erfaring tilsier at konfliktgraden mellom friluftsliv og fastsatte løypetraseer for motorisert ferdsel er liten.</p>	<p>Miljødirektoratet Polarsirkelen friluftsråd Hattfjelldal jakt og fiske</p>
Naturmangfold	<p>Berører ingen kjente naturområder eller utvalgte naturtyper. Løypa går i ca. 15 meter fra ytterkanten til rikmyr</p> <p>Registreringer i området:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fjellpiggnopp</li> <li>• Fjellpestrot</li> <li>• Harekjuke</li> <li>• Rustdoggnål</li> </ul> <p>Disse vokser i sommersesongen og traséen går ikke over punkt hvor disse er registrert. Barmarkskjøring er forbudt uansett hvilke vekster som finnes og det er derfor vurdert at vekstene ikke vil berøres av tiltaket.</p> <p>Løypa ligger i vinterbeiteområde for elg. Forstyrrelser kan påvirke beitemønsteret. Elgen er et tilpassningsdyktig dyr, så tilvenning er sannsynlig.</p>	<p>Naturtyper Utvalgte naturtyper – Miljødirektoratet Rovbasen Rapport Biologisk mangfold</p>
Bolig- og hytteområde	<p>Støysone rød: 20 meter Støysone gul: 50 meter Støysone grønn: 150 meter. Ingen støyømfintlige bygg</p>	<p>Bygg-base MD veileder støy</p>



		<i>fangst eller akvakultur</i>	for snøscooter.
Regional plan for Vefsna	Løypa berører ifølge Regional plan for Vefsna et område avsatt til spredt boligbebyggelse.	Forvaltningsklasse 2, C4: <i>Nye tiltak kan aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte og dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.</i>	Tiltaket inngår i løypeplan for snøscooter sesongen 2016-2023. Lokaliseringen kommer ikke i konflikt med dokumenterte verneverdier.