



## Endringer i løypeplan snøskuter for Hattfjelldal kommune 2020

| Utvalg                 | Møtedato   | Saksnummer |
|------------------------|------------|------------|
| Plan- og ressursutvalg | 20.10.2020 | 055/20     |

### Rådmannens innstilling

Hattfjelldal kommune legger med dette «Endringer i løypeplan snøskuter for Hattfjelldal 2020» ut til høring og offentlig ettersyn. Dette i medhold av Motorferdsellovens § 4a, Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a, Plan- og bygningsloven § 11-14 og Forvaltningsloven kap. VII. Frist til uttale settes til 6 uker fra kunngjøring.

Stian Skjærvik  
Rådmann

### Plan- og ressursutvalg 20.10.2020:

#### Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

#### PRU- 055/20 Vedtak:

Hattfjelldal kommune legger med dette «Endringer i løypeplan snøskuter for Hattfjelldal 2020» ut til høring og offentlig ettersyn. Dette i medhold av Motorferdsellovens § 4a, Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a, Plan- og bygningsloven § 11-14 og Forvaltningsloven kap. VII. Frist til uttale settes til 6 uker fra kunngjøring.

**Vedlegg:**

| Dok.dato   | Dok.ID | Tittel                                                  |
|------------|--------|---------------------------------------------------------|
| 05.10.2020 | 172078 | Endringer i løypeplan for Hattfjelldal kommune 2020     |
| 05.10.2020 | 172079 | Innspill revisjon løypeplan 2020                        |
| 06.10.2020 | 172126 | Kart Plan løypenett snøscooter 2020_2023 Endringer 2020 |
| 06.10.2020 | 172127 | Oversiktskart endringer 2020                            |

**Saksdokumenter i arkivsaken:**

|            |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18.03.2019 | Tilknytningsløype for skuter                                                                                                                                                                                                                         |
| 04.07.2020 | Skuterled Hattfjelldal- svensk Skalmodal                                                                                                                                                                                                             |
| 05.06.2020 | Tilslutningsløype                                                                                                                                                                                                                                    |
| 04.06.2020 | Tilknytning løypenett                                                                                                                                                                                                                                |
| 02.06.2020 | Revisjon for løypeplan 2018-2023                                                                                                                                                                                                                     |
| 01.06.2020 | Snøscooter løype Unkervatn                                                                                                                                                                                                                           |
| 31.05.2020 | Scooterløype                                                                                                                                                                                                                                         |
| 31.05.2020 | Tilknytning løypenett                                                                                                                                                                                                                                |
| 29.05.2020 | Vedr. rev av scooterløyper                                                                                                                                                                                                                           |
| 29.05.2020 | Høring motorferdsel i utmark/ snøskuterkjøring                                                                                                                                                                                                       |
| 29.05.2020 | Scooterløyper                                                                                                                                                                                                                                        |
| 21.05.2020 | I Susendal og sansynligvis resten av kommunen er det et sterkt ønske om å få åpnet for snøscooterløyper der hvor det er skogsbilveier. Har en fått til dette har det også blitt enklere for kommunen med færre søknader om ekstra kjøretillatelser ? |
| 18.05.2020 | Innspill sak 20/374 -revisjon løypeplan snøscooter                                                                                                                                                                                                   |
| 10.05.2020 | Forslag til scooterløype Engan 2020                                                                                                                                                                                                                  |
| 02.05.2020 | Tilførselsløype snøscooter                                                                                                                                                                                                                           |
| 28.04.2020 | Snøscooterløypetilknytning                                                                                                                                                                                                                           |
| 27.04.2020 | Søknad om opprettelse av scooterløype fra svenskegrensen til Rundtjønneveien                                                                                                                                                                         |
| 26.04.2020 | Søknad om tilførselsløype fra Myrmo til scooterløype nr. 9                                                                                                                                                                                           |
| 25.04.2020 | Nye scooterløyper                                                                                                                                                                                                                                    |
| 24.04.2020 | Revisjon for løypeplan 2018-2023                                                                                                                                                                                                                     |
| 23.04.2020 | Annonse                                                                                                                                                                                                                                              |

**Habilitet:**

Ingen kjent administrativ inhabilitet.

**Oppsummering av saken:**

Etter melding om oppstart *Revisjon av løypenett for snøscooter 2018-2023* er det kommet inn forslag på 17 nye løyper. 12 av dem er vurdert å kunne sendes på høring.

**Saksopplysninger:**

Det ble den 23.04.2020 annonsert oppstart *Revisjon av løypeplan for snøscooter 2018-2023*. Det har kommet inn 23 uttalelser hvorav 21 er ang. ønsker om endring i løypenettet.

Til sammen 17 nye løyper er ønsket, og 12 er vurdert å kunne sendes på høring.

Det presiseres at det i foreliggende høring kun er de 12 nevnte endringer i det kommunale løypenettet for snøscooter som er gjenstand for høring og offentlig ettersyn. Det betyr at forskriften, eller bestemmelsene for bruk av det kommunale løypenettet ikke er gjenstand for endringer.

Administrasjonen har utredet endringene i tråd med kravene i lov og forskrift. Se vedlagte plan for kommunalt løypenett for snøscooter.

### **Vurdering:**

Før fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper med kjøringen. Kommunen skal ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø, sikkerheten for dem som kjører og andre. Kommunen skal også utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen, jf. Motorferdselloven § 4a.

Alle innkommende forslag og uttalelser etter annonseringen er vedlagt i sin helhet.

### **Utdrag av alle innspill pr. 31.05.2020:**

#### **Hattfjelldal Jakt- og fiskelag, 29.05.2020**

Tre forslag:

- Ny løype fra Garsmark til Øvre Elsvatn kun for lagets medlemmer og leietakere av hytte.
- Fri kjøring på vann ved Daningen
- Endring av trasé Krutvatn

#### *Adm.kommentar:*

- Forskriften gir ikke mulighet til å gi dispensasjon for at leietakere kan få kjøre til hytta. I forslaget er det presisert at løypa kun skal være for lagets medlemmer og leietakere. Eneste løsning vil være en permanent løype, åpen for allmenheten. Dersom denne skal sendes ut på høring kreves positiv uttalelse fra berørte interessenter. Administrasjonen ber med dette om at politikerne avgjør om forslaget til ny trasé skal utredes.
- Løype til Daningen sitt endepunkt er satt i samråd med reindriftsnæringa. Dersom denne skal endres/forlenges kreves positiv uttalelse fra berørte interessenter og Fylkesmannen. Administrasjonen ber med dette om at politikerne avgjør om endringen skal utredes.
- Endring av trasé på Krutvatnet var på høring sist i 2017 og vurdert ikke hensiktsmessig da endringene ville komme i konflikt med friluftslivet.

#### **Bjørnar Myrnes, 25.04.2020**

To forslag:

- Opp Ørneslia langs skogsbilvei til Rundtjønna. Usikker is på Unkervatnet er en av årsakene til ønsket.
- Rundkjøring på Skardvatnet for tilgang til isfiskeplasser

#### *Adm. kommentar:*

- Jf. adm.kommentar Sagavegforeningen under.

- Rundkjøring på Skardvatnet avvises pga. aktsomhetsområde for snøskred på sørsiden av vannet. Forslaget kommer også i konflikt med øvrige interessenter. Dette er avklart i tidligere prosesser.

### **Sagavegforeningen, 27.04.2020**

Fra Sverige over Skardvatnet, langs skogsbilvei i Ørneslia til Rundtjønna.

#### *Adm. kommentar:*

Denne løypa er foreslått i flere omganger og er en del av et stort prosjekt, les Sagaleden. Tidligere forslag til trasé har blitt avslått pga. nærhet til hytter i området og andre interesser. Den nye traséen er videreført fra enden på løype 12 ved Skardvatnet og videre langs vannet, for så å gå i land ca. 500 meter nord for eksisterende bebyggelse. Her unngår man områder registrert som aktsomhetsområde for skred. Ved nedstigning mot riksgrensa passerer traséen et aktsomhetsområde for skred. Området er beregnet ut fra terrengets helning, og ved tracking av løypa er rasfaren vurdert. Hvor det legger seg skavler og er rasfare vil stadig endre seg, og vurderes fortløpende gjennom hele sesongen for alle løyper.

Området er regulert, men det er ingenting i reguleringsbestemmelsene som tilsier at scootertrafikk ikke her kan tillates. Etter *Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag* vil det ved søknad gis tillatelse til nyttekjøring til egen hytte, jf. § 5c. Området vil derfor ved evt. utbygging sannsynligvis bli gjenstand for mange dispensasjonssøknader.

På svensk side har Storuman kommune, ifølge Sagavegforeningen, gitt positiv respons gjeldende den delen som går gjennom Storuman kommune til riksgrensa. Altså er det kun den delen gjennom Hattfjelldal som gjenstår, ca. 5 km.

For området Ørneslia følger traséen eksisterende skogsvei og det er ikke planlagt terrenginngrep i forbindelse med scooterløypa. Privat grunneier har gitt sin tillatelse, Statskog gjenstår.

Løypa kommer i berøring med vinterbeiteområde for elg.

### **Ivar Sandøreng, 18.03.2019 og 16.02.2020**

Adkomst til løypenettet fra egen eiendom. Gitt grunneiartillatelse for løypetrasé fra Ørneslia til Rundtjønna.

#### *Adm.kommentar:*

Traséen gjennom Ørneslia til Rundtjønna er todelt, slik at adkomst fra Sandøreng til Rundtjønna og Ørneslia til Sandøreng er to ulike forslag. Dette for å sikre adkomst for privatpersoner dersom traseen gjennom Ørneslia ikke kan vedtas. Løypa kommer i berøring med vinterbeiteområde for elg.

### **Erik Heggli, 24.02.2020 og 20.03.2020**

Fra Sverige over Skardvatnet, langs skogsbilvei i Ørneslia til Rundtjønna.

#### *Adm. Kommentar:*

Jf. adm.kommentar Sagavegforeningen

### **Hattfjelldal Snøscooterforening, 29.05.2020**

Tre forslag:

- Forlengelse Daningen
- Skardvatnet til Sverige
- Hattfjelldal sentrum via Jakopjonsadalen til Fiplingdal

*Adm.kommentar:*

- Løype til Daningen sitt endepunkt er satt i samråd med reindriftsnæringa. Dersom denne skal endres/forlenges kreves positiv uttalelse fra berørte interessenter og Fylkesmannen. Administrasjonen ber med dette om at politikerne avgjør om forlengelsen skal utredes.

- Jf. adm.kommentar Sagavegforeningen

- Løype fra Hattfjelldal sentrum til Grane er et ønske som har blitt fremmet til kommunen flere ganger. Løypa har dog aldri vært sendt på høring, bl.a. fordi det ikke har vært mulig å få grunneiirtillatelser. Det er også en utfordring fordi løypa må krysse Vefsna.

Traséen krysser Vefsna ved Laneset og følger eksisterende skogsvei helt til Jakopjonsadalen. Herfra via Sletthevlan til kommunegrense Grane. Løypa berører område registrert som vinterbeite for rein. Reindriftsutøverne er kontaktet og næringa er positive, såframt det ikke er rein i området. De siste tre vintrene har området blitt brukt som vinterbeite og fôringsplass og i slike vintre vil det ikke være aktuelt med scootertrafikk for allmennheten. Dersom løypa skal opprettes må det være med forbehold om at den kan stenges ved behov, samt at den behandles som en enhet, uavhengig av kommunegrense.

Dette forslaget til trasé er i nærheten av Auster-Vefsna naturreservat og Fylkesmannen har i en uttalelse til Grane kommune sagt at denne kun vil tillates dersom det er eneste adkomst til Grane. Overgang til naboen har vi i Vesterbukt og fås i Tvildal dersom den løypa opprettes.

Administrasjonen har utredet et forslag til løype som går over Nerlifjellet. Forslaget følger sommerstien og i dette alternativet unngår man å komme i konflikt med naturreservatet.

Reindriftsnæringa vil berøres på samme måte og traséen må åpnes/stenges i samråd med næringa.

Løypa kommer i berøring med vinterbeiteområde for elg.

### **Grane kommune, 15.07.2016**

- Hattfjelldal sentrum – Jakobdalen - Fiplingdal
- Tvildal – Grane

*Adm. Kommentar:*

- Jf. adm.kommentar Hattfjelldal snøscooterforening.

- Løypeforslag fra Tvildal til Grane vil bli som en forlenging av foreslåtte arm fra løype 6b til

Tvildal. Derfra går den under Hagahaugen, over Trolldalsryggen, krysser Stillelva, over Langtjønna og mot kommunegrense. Traséen krysser en trekklei for rein og området brukes som høstbeite. Jillen-Njaarke RBD vil berøres av tiltaket, disse er høringspart.

**Sigmund Johansen, Tommy Johansen, 26.04.2020**

Adkomst fra Myrmo til løype 9.

*Adm.kommentar:*

Det anses ikke hensiktsmessig å opprette egen adkomst til løypenettet der adkomst via privat vei er mulig å benytte, uten store ulemper. Her vil forslagstillere måtte kjøre 800 meter langs privat vei for å komme til løypenettet. Å opprette egen adkomst for å korte inn avstanden med 300 meter anses ikke hensiktsmessig. Kjøring på privat, **brøytet** vei ikke er underlagt forbud mot motorisert ferdsel. Dette med forbehold om veieiers tillatelse.

**Harald Lie, 28.04.2020**

Trasé fra rasteplass vil gi parkeringsmuligheter dersom plassen brøytes.

**Geir Roger Skundberg, 02.05.2020**

Adkomst fra privat hytte, ca. 1 km. Endret av adm. for forenklet trasé.

**Berit Karin Turmo, 10.05.2020**

Adkomst fra Engan i Ørjedal og ut på Ørjevatnet. Endret av adm. for imøtelse behov for adkomst fra flere hytter.

*Adm.kommentar:*

Forslagene anses å ikke gi vesentlige ulemper.

**Mona Lamo, 24.04.2020**

Adkomst fra hyttefelt i Stikkelvika

*Adm. kommentar:*

Området er regulert og det er ingenting i reguleringsbestemmelsene som tilsier at scootertrafikk ikke kan tillates.

**Ronny Aakervik, 29.05.2020**

Løype fra Sjøvik over vannet og fra Ruderås til løype 6b.

**Geir Reinfjell, 31.05.2020**

Fra Ruderås til løype 6b.

**Hattfjelldal UL, 05.06.2020**

Fra Ungdomslagets hytte på Vartfjellneset til løype 6b.

*Adm.kommentar:*

Det foreslås å utvide forslaget til å gå fra løype 6b, via Vartfjellnes og Ruderås til Øyås. Dette fordi løypa over isen på Røssvatnet fra Bjørkvika til Glasneset, som knytter Hattfjelldal til Vefsn, ikke er kjørbare store deler av sesongen pga. usikker is. Det kan

vrderes om trasé fra Bjørkvik til Glasneset kan fjernes.

**Stian Josefsen, 02.06.2020**

Ny trasé Vesterbukt –Nermo – Tvildal samt langs Vesterbuktveien.

**Tone Tvildal, Rune Vesterbukt, Lars Vesterbukt, Truls Sjøvik, Rune Johansen, 06.12.2018**

Ny trasé Vesterbukt –Nermo – Tvildal

**Lars Vesterbukt, 31.05.2020**

Ny trasé Vesterbukt –Nermo – Tvildal

*Adm.kommentar:*

Forslagene anses å ikke gi vesentlige ulemper.

Forslag fra Josefsen ang. tilknytning til Forsmoen, langs Vesterbuktveien på sørvestsida av Vesterbukta, utredes ikke før evt. tillatelse fra grunneier foreligger. Dette fordi kommunen ved en tidligere anledning fikk negativt svar fra grunneier.

**Espen Isaksen, 01.06.2020**

Endring av adkomst fra Tjønna.

*Adm.kommentar:*

Dersom trasé ut på vannet skal endres bør det foreligge uttalelse fra flere av brukerne. Ikke tatt til behandling.

**Krutvatn Hytteforening v/styret, 18.05.2020**

Søknad om støtte til brøyting av parkeringsplass.

*Adm.kommentar:*

Ikke relevant for denne saken.

**Hermund Skundberg, 21.05.2020**

Ønske om endring av nasjonal forskrift.

*Adm.kommentar:*

Dessverre ikke en del av Hattfjelldal kommunes myndighetsområde. Det gjøres herved oppmerksom på at kjøring på privat, **brøytet** vei ikke er underlagt forbud mot motorisert ferdsel. Dette med forbehold om veieiers tillatelse.

**Stian Josefsen, 02.06.2020**

**Tone Tvildal, Rune Vesterbukt, Lars Vesterbukt, Truls Sjøvik, Rune Johansen, 06.12.2018**

Ivar Sandøreng, 18.03.2019

Ivar Sandøreng, 16.02.2020

### **Vurdering:**

Før fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for dem som kjører og andre. Kommunen skal også utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen, jf. Motorferdselloven **Administrative og økonomiske konsekvenser:** Saks- og møtekostnader. Økte kostnader til løypepreparering.

### **Konklusjon/anbefaling:**

Flere av forslagene vil imøtese lokale næringsdrivende, fastboende og hytteiere sine behov for tilrettelagt adkomst til eksisterende løypenett, samt gi tilknytningspunkter med parkering for bil med henger hvis P-plassene ryddes for snø.

Forslagene er utredet etter følgende hensyn:

- Miljødirektoratets veiledning om støy for snøscootere
- Verneområde
- Reindrift
- Terrenginngrep
- Landskap
- Friluftsliv
- Naturmangfold
- Bolig- og hytteområder
- Kulturminner og kulturmiljø
- Sikkerhet
- Næringsliv

Følgende nye traséer kan sendt på høring og offentlig ettersyn, jf. utredninger og kart vedlagt saken

- 6a, Arm Stikkelvika
- 6d, Arm Tvildal
- 20, Tvildal – Grane
- 6c, Øyås – Ruderås – Vesterbukt
- 6a, Arm Haugtun
- 3a, Arm Sandøreng
- 3a, Ørneslia
- 12a, Skardvatn – Sverige
- 2, Arm Tjønna hyttefelt
- 2, Arm Engan
- 1, Arm Skundberg
- 19, Hattfjelldal – Fiplingdal