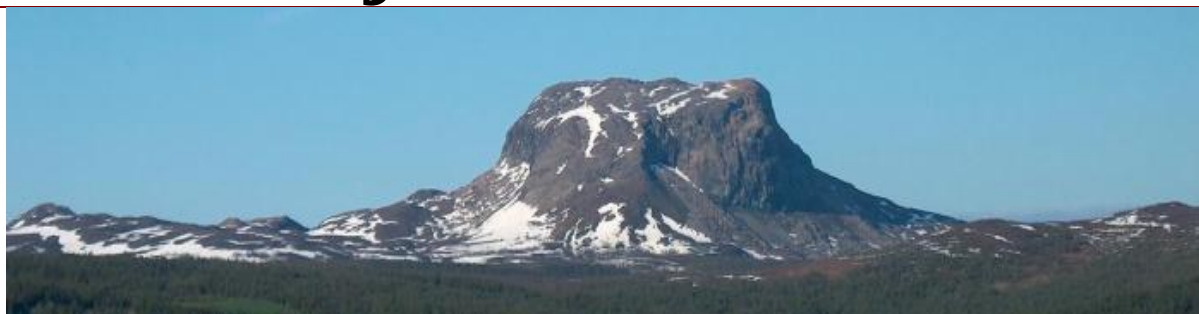


Hattfjelldal Kommune



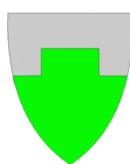
Trafikksikkerhetsplan med handlingsdel 2021-2024

Retnings-
linjer

Visjon/
mål

Arealplan

Økonomi-
plan



Temaplan

Budsjett

Regnskap

Årsmelding

Innholdsfortegnelse

DEL 1.....	3
1 Om planen	3
1.1 Innledning.....	3
1.2 Organisering	3
1.3 Nasjonale og regionale føringer	3
1.4 Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid	4
2 Trafikkforholdene i Hattfjelldal	5
2.1 Beskrivelse av Hattfjelldal kommune	5
2.2 Trafikkulykker med personskader	5
2.3 Hva er gjort i Hattfjelldal de seneste årene.....	5
3 Visjon og målsetting	6
3.1 Visjon	6
3.2 Mål for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet	6
3.2.1 Mål innen holdningsskapende arbeid	6
3.2.2 Mål innen fysisk tilrettelegging	6
4 Tiltak for å bedre trafikksikkerheten	6
4.1 Holdningsskapende tiltak	6
4.1.2 Hvilke prosjekter får midler?.....	7
4.2 Fysiske tiltak	7
4.2.1 Kriterier for tildeling	7
DEL 2.....	8
5 Kommunens handlingsplan	8
5.1 Holdningsskapende arbeid	8
5.2 Fysiske tiltak	8
5.3 Anmodning om tiltak øvrige etater	8
6 Finansiering og prioriterte tiltak i planperiode	9

DEL 1

1 Om planen

1.1 Innledning

Trafikksikkerhetsplanen inngår som en del av kommunens planstrategi. Kommunedelplanen skal bidra til at trafikksikkerhetsarbeidet blir ivaretatt på en god måte i hele kommuneorganisasjonen og i alle aktiviteter. Denne planen er gyldig for perioden 2021-2024.

I planen legges det føringer for hvilke tiltak som skal prioriteres og gjennomføres i løpet av planperioden. Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i budsjett- og økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2021 til og med 2024.

Trafikksikkerhetsplanen viderefører dagens trafikksikkerhetsarbeid, med fokus på myke trafikanter og forebyggende trafikksikkerhetsarbeid. Bevisstgjøring rundt atferd i trafikken er en viktig faktor for å redusere trafikkulykker, og viktige parter i arbeidet er blant annet skoleverket og barnehager.

Planen baserer seg på regionale og nasjonale føringer.

Planen er delt i to deler, en generell del som kartlegger trafikkforholdene i kommunen, visjon og mål, samt beskrivelse av tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Del to er en handlingsdel som gir grunnlag for kommunens prioriteringer av ressurser, planleggings- og samarbeidsoppgaver. Både holdningskapende og fysiske tiltak som skal gjennomføres i kommunen er her listet opp. Handlingsdelen skal oppdateres årlig. På denne måten kan utførte tiltak tas ut, og gjenstående tiltak flyttes opp på prioriteringslisten.

1.2 Organisering

Kommunalsjef næring og teknisk er tillagt det administrative arbeidet rundt trafikksikkerhetsplanen. Plan- og ressursutvalget er delegert myndighet i saker som gjelder del- og temaplaner. Planen behandles også av kommunestyret, og er gyldig fra kommunestyret vedtar den.

1.3 Nasjonale og regionale føringer

Helt siden 1970 har det vært drevet et langsiktig og målrettet trafikksikkerhetsarbeid i Norge, og dette har gitt resultater. Antall drepte per år er redusert fra 560 i 1970 til under 250 de seneste årene. I tillegg til at bilene er blitt mye sikrere, er dette også et resultat av det arbeidet som har vært initiert av Samferdselsdepartementet, Statens Vegvesen, politiet, kommunale og fylkeskommunale myndigheter, samt Trygg Trafikk og andre organisasjoner.

I 2002 vedtok Stortinget en Nullvisjon, som er en visjon om ingen drepte eller hardt skadde i veitrafikken. Dette er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir hardt skadet eller drept i trafikkulykker. Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge skal være basert på denne visjonen (Statens Vegvesen, 2018). Ulykker utgjør en kostnad, på tross av de fordelene veitrafikken gir.

Nullvisjonen er både en etisk vegviser og retningslinje for det videre trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Dette innebærer blant annet at transportsystemet, transportmidlene og regelverket for atferd

skal utformes på en måte som fremmer trafikksikker atferd hos trafikantene, og i størst mulig grad medvirker til at menneskelige feilhandlinger ikke fører til alvorlige skader eller død.

Det helhetlige trafikksikkerhetsarbeidet i Nordland retter seg etter

- Nasjonal transportplan (NTP) 2018–2029
 - Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 (ny for 2022-2025 er under utarbeidelse)
 - Regional transportplan Nordland 2018 -2029
 - NFTUs Handlingsprogram i Regional transportplan Nordland 2018-2021
- Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalgs årsplan og budsjett utarbeides med bakgrunn i overnevnte planer, og i perioden 2018-2021 baserer NFTU seg på en minimum videreføring av bevilgningsnivået i forrige periode, om lag 15,4 millioner kroner til fysiske tiltak i kommunene og med en avsetning på inntil 20 % til prosjektrelaterte tiltak. 1,8 millioner kroner er vedtatt bevilgning til gjennomføring av holdningsskapende arbeid. (NFK, 2018). Utfyllende informasjon under «Tiltak for å bedre trafikksikkerheten», kapittel 4.

Barnas Transportplan

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

1.4 Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid

«Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist- barn, ungdom eller voksen» (Trygg trafikk, 2018).

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet.

Som veieier følger det et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetsarbeid, og jf. Folkehelseloven og Plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.

Kommunale veier er ofte skoleveier og veier til fritidsaktiviteter, venner og familie. Kommunenes ansvar for trafikksikkerheten er derfor i stor grad knyttet til utformingen av et trygt lokalmiljø, til beskyttelse av myke trafikanter, fotgjengere og syklistene, slik at befolkningen kan bevege seg trygt i sine nabolag.

I tillegg til kommunenes rolle som veiholder, er trafikksikkerhet også knyttet til deres ansvar som skole- og barnehageeier, som transportør og transportkjøper og som arbeidsgiver. I motsetning til fylkets ansvar for trafikksikkerheten, finnes det ingen hjemmel innen vegtrafikkloven som sier noe om kommunenes ansvar på dette området.

Kommunenes ansvar for trafikksikkerhet går hovedsakelig via:

- Forskrift for miljørettet helsevern
- Opplæringsloven
- Lov om kommunale helse- og omsorgstjenester
- Skolens læreplan

I tillegg til helse- miljø- og sikkerhetsarbeid, er folkehelsearbeid en innfallsport til å jobbe med trafiksikkerhetsarbeidet.

2 Trafikkforholdene i Hattfjelldal

2.1 Beskrivelse av Hattfjelldal kommune

Per 4. kvartal i 2020 hadde Hattfjelldal kommune 1267 innbyggere, som er fordelt på et relativt stort areal, 2 411 km² landareal (SSB). Omtrent 60 prosent av innbyggerne bor i spredtbygde strøk (SSB,2020), og kollektivtilbudet i kommunen er begrenset. Skoleskyssene utgjør en stor del av tilbudet.

2.2 Trafikkulykker med personskader

Ulykkesstatistikken er hentet inn fra Statistisk sentralbyrå.

Ulykker K-1826 Hattfjelldal

1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2	4	2	1	5	3	3	1	2	2	3	0	2	2	1	1	1	4	3	0	2

Kilde: Statistisk Sentralbyrå

I perioden 1999 - 2019 er det altså registrert 44 trafikkulykker med personskader i kommunen. Av disse er seks hardt skadd; fire med døden til følge.

2.3 Hva er gjort i Hattfjelldal de seneste årene

Trafiksikkerhetsarbeidet i Hattfjelldal er først og fremst knyttet til arealplanlegging. Gjennom kommunens arealdel med tilhørende delplaner er det avklart hvor det tillates ny bebyggelse, og det er satt krav til utforming av avkjørsler der ny bebyggelse tillates. Videre er det i reguleringsplaner og bebyggelsesplaner avklart forhold knyttet til trafiksikkerhet.

De seneste årene har det vært gjennomført noen tiltak for å bedre trafiksikkerheten.

Under nevnes noen av tiltakene som er gjennomført:

- Hastighetsbegrensning i boligfelt; 30 km/t
- Gang og sykkelvei med undergang Rv73
- Fartsdumper i Kalkviksvei
- Gatelys i Svenskveien og (halve) Toppeneveien
- Ny bussatkomst og stopp ved Hattfjelldal Oppvekstsenter
- Bedre skiltet og tilrettelagt med busskur på holdeplassen i sentrum
- Omfattende reparasjoner og utskifting av gatelysarmatur, og rydding av traséer

Trafiksikkerhetsarbeid er et kontinuerlig arbeid. Et fortsatt fokus på både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid er viktig for å bedre trafiksikkerheten i Hattfjelldal. Målsettingene for trafiksikkerhetsarbeidet må være tydelige og implementeres i arbeidet med trafiksikkerhet, og handlingsplanen må benyttes som et aktivt redskap for å bedre trafiksikkerheten i kommunen også i årene som kommer.

3 Visjon og målsetting

3.1 Visjon

Hattfjelldal kommune jobber for nullvisjonen innen trafikksikkerhetsarbeidet, med mål om at ingen skal tape liv eller få varige skader i veitrafikken.

3.2 Mål for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet

- Hattfjelldal kommune skal være en aktiv deltaker i arbeidet med å redusere risikoen for at det skjer ulykker langs veiene i kommunen.
- Hattfjelldal kommune skal legge til rette for at innbyggere skal være aktive. Ved å utforme et trygt lokalmiljø, med beskyttelse for myke trafikanter, fotgjengere og syklister, vil det bidra til å øke fysisk aktivitet og trivsel blant innbyggerne.
- Hattfjelldal kommune skal ha trafikkopplæring og holdningsskapende arbeid integrert i sine barnehager og skoler. Økt bevissthet på trafikksikkerhet er i seg selv et forebyggende tiltak mot trafikkuhell.

Pkt. 3.2.1 og 3.2.2 viser delmålsetninger for kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Disse delmålene skal være styrende for de prioriteringene som blir gjort, og de tiltakene som settes i verk i denne perioden.

3.2.1 Mål innen holdningsskapende arbeid

- Trafikkopplæring skal integreres i årsplanene på alle trinn i barnehager og i grunnskolen. For skolenes vedkommende har de Kunnskapsløftet å se til. Der fremgår det hva som kreves av trafikkopplæring på forskjellige klassetrinn. Økt bevissthet på trafikksikkerhet er i seg selv et forebyggende tiltak mot trafikkuhell. Skolens læreplan har kompetansemål innen trafikkopplæring.
- Arbeidet for økt bruk av personlig verneutstyr skal prioriteres. Økt bruk av personlig verneutstyr vil bidra til å redusere trafikkulykkes omfang og alvorlighetsgrad. Det dreier seg om bruk av sikkerhetsbelte, barnesikringsutstyr, sykkelhjelmer og reflekser m.m.

3.2.2 Mål innen fysisk tilrettelegging

- Myke trafikanter skal ha en større risikoreduksjon enn andre trafikantergrupper. Biltrafikk og myke trafikanter separeres i størst mulig grad med gang- og sykkelveier.
- Redusere ulykkesrisikoen ved å sørge for utbedring/vedlikehold av eksisterende ferdselsårer. Belysning, skilting, skoging, vintervedlikehold og sikre på- og avstigningsplasser for busser kan være aktuelle tiltak.

4 Tiltak for å bedre trafikksikkerheten

Hos Nordland Fylkeskommune kan det søkes om prosjektmidler til trafikksikkerhetstiltak.

4.1 Holdningsskapende tiltak

Holdningsskapende arbeid for å bedre trafikksikkerheten innebærer holdningsskapende kampanjer, temadager, informasjonsmøter, sykkelprøver eller lignende. Midler kan søkes om av kommunen, lag, foreninger, skoler, skolens foreldreutvalg samt enkeltpersoner. Midler til holdningsskapende tiltak

kan ikke brukes på fysiske tiltak. Søknaden skal inneholde en kort beskrivelse av planlagte tiltak med kostnadsoverslag.

4.1.2 Hvilke prosjekter får midler?

Det gis støtte til holdningsskapende prosjekter som på en god måte fremmer utviklingen av det lokale og regionale trafikksikkerhetsarbeidet (ikke-fysiske tiltak). Prioriterte målgrupper for prosjektmidler er:

- Barn
- Skolebarn langs skoleveg
- Ungdom/unge voksne
- Trafikanter med annen trafikkforståelse og trafikkultur
- Voksne rollemodeller
- Yrkessjåfører
- Gående/syklende langs mye trafikkerte veier
- Eldre i nærmiljøet

NFTU oppfordrer alle som søker om å lage prosjekter som støtter opp under regionale og nasjonale målsetninger. (NFK, Prosjektmidler, 08.03.2021).

4.2 Fysiske tiltak

De fysiske tiltakene har som hovedformål å bedre trafikksikkerheten der barn ferdes, ved skolevei, idrettsanlegg og lignende, og kan søkes om av kommunen. Midlene kan anvendes langs kommunale eller fylkeskommunale veier, og i spesielle tilfeller langs riksvei. Tilskudd kan søkes til utarbeidelse av reguleringsplan og/eller byggeplan, og når godkjente planer foreligger, kan det søkes om tilskudd til bygging/gjennomføring.

Midlene tildeles årlig etter søknad fra kommunene.

4.2.1 Kriterier for tildeling

Kommuner som skal komme i betraktning med hensyn til tildeling av midler til fysiske tiltak må oppfylle følgende kriterier:

- Kommunen må ha gyldig trafikksikkerhetsplan for tildelingsåret. Det er lagt føringer for hvordan en slik plan bør utformes. I en slik plan skal det legges vekt på både fysiske, organisatoriske og atferdsrettede tiltak.
- Hvis prosjektet avviker fra prioriteringene i planen, må det begrunnes i søknaden.
- Søknaden bør også vise til kommunens oppfølging av holdningsskapende tiltak.
- Ved bygging av gang-/sykkelvei/veibelysning langs alle veier skal det vedlegges godkjent reguleringsplan. I byggeplan skal fremtidig eierforhold, drift og vedlikehold være avklart før søknad innsendes.

Det er Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg som tildeler midlene.

Tilskuddet dekker inntil 80 % av prosjektets total kostnad, mens kommunen må dekke en egenandel på minimum 20 %. (NFK, Fysiske midler, 08.03.2021).

DEL 2

5 Kommunens handlingsplan

Tiltakene er delt inn i to kategorier, holdningsskapende arbeid og fysiske tiltak.

5.1 Holdningsskapende arbeid

Område	Tiltak	Forslag videreført/nytt	Ansvarlig avdeling
Hele kommunen	Trafikkopplæring skal integreres i barnehager og 1-10 klassetrinn i skolen.	Videreført	OK
	Trafikksikkerhetsarbeidet forankres i det lokale arbeidet med læreplaner.	Videreført	OK
	Utdeling av refleksvester og skolesekk med reflekser til alle i 1. klasse.	Videreført	OK
	Holdningskampanje på bruk av refleks og sykkelhjelm (også blant kommunens ansatte) gjennomføres.	Videreført	Alle
	Utdeling av kule refleksvester til hele Hattfjelldals befolkning	Nytt	U-rådet
	Fornyet trafikkopplæring/kjørekurs som årlig hendelse for personell som kjører mye i tjeneste	Nytt	HO
	Søke status som Trafikksikker kommune	Nytt	NT
I ungdomsmiljøet og blant unge voksne	Holdningskampanje i forhold til rus og trafikk	Nytt	OK/HO/Politiet

5.2 Fysiske tiltak

Område	Tiltak	Forslag videreført/nytt	Ansvarlig avdeling
Toppenveien/ Hotellveien	Fullføre gatelysbyggingen	Videreført	NT
Sentrum og byggefelt	Skilte til 30-soner	Videreført	NT
Bj. Aaslids vei	Utvidelse av dagens holdeplass for kollektivtransport ved skolen.	Nytt	NT
Bj. Aaslids vei - Solliveien	Utvidelse av siktsoner der kollektivtransporten kjører i Bj. Aaslids vei og Solliveien.	Nytt	NT
Avkjøring til hybelhuset i Hotellveien	Skiltes bedre og monteres speil	Nytt	NT

5.3 Anmodning om tiltak øvrige etater

Område	Tiltak	Forslag videreført/nytt	Ansvarlig avdeling
Byggefelt	Gjennomføre fartskontroller	Videreført	Politiet

Gryteselv, Krutfjellet og Famvassdalen	Etablere mobildekning	Videreført Nytt	Teleselskap
Området mellom servicebyggene i O.T. Olsens vei 2 og 4	Stenges for trafikk	Nytt	Hattfjelldal Matsenter AS og Hattfjelldal Eiendom AS

6 Finansiering og prioriterte tiltak i planperiode

Kommunen har utarbeidet følgende prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak, og tiltakene skal gjenspeiles i kommunen sin økonomiplan:

1. Fullføre gatelysbyggingen i Toppelvein og Hotellveien
2. Skilte til 30-soner i sentrum og boligfelt

Følgende fysiske tiltak søkes finansiert gjennom fylkeskommunale midler i planperiode (80 %):

1. Fullføre gatelysbyggingen i Toppelvein og Hotellveien
2. Utvidelse av dagens holdeplass for kollektivtransport ved skolen
3. Utvidelse av siktsoner der kollektivtransporten kjører i Bj. Aaslids vei og Solliveien.

Følgende holdningskapende prosjekt søkes finansiert gjennom fylkeskommunale midler:

1. Fornytt trafikkopplæring/kjørekurs som årlig hendelse for personell som kjører mye i tjeneste

Øvrige planlagte holdningskapende prosjekter vil gjennomføres med kommunale midler.